



Agrupación
Municipal
Socialista

Grupo
Municipal
Socialista

Plaza Mayor, 1
33201 Gijón
Asturias



PLAN DE VÍAS

En el año 2002 el Ayuntamiento de Gijón creó, con el Principado de Asturias y el Ministerio de Fomento, la sociedad **GIJÓN AL NORTE S.A.**, con el objetivo de desarrollar el proyecto urbanístico de eliminación de la playa de vías que separa los barrios de Laviada y Poniente y de facilitar la construcción de una Estación Intermodal en la ciudad, con los recursos obtenidos a través de la venta de los suelos ganados al ferrocarril.

Este proyecto siempre ha tenido entidad propia, e independiente, del proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón, que fue promovido y diseñado por el Ministerio de Fomento, dentro de sus proyectos de mejora de la red ferroviaria de cercanías. Un proyecto, por tanto éste último, puramente ferroviario, cuya financiación ha dependido siempre exclusivamente del Ministerio de Fomento.

A través su participación en la sociedad **GIJÓN AL NORTE**, el Ayuntamiento de Gijón ha asumido a lo largo de los años un protagonismo indiscutible en el proyecto de eliminación de la barrera ferroviaria, facilitando acuerdos que han implicado a un número muy importante de operadores (RENFE, FEVE, ADIF, M^º DE FOMENTO, PRINCIPADO DE ASTURIAS).

La aprobación del Plan Especial de Vías, la construcción de la estación provisional en Sanz Crespo, la demolición de las vías y la estación de Jovellanos y la construcción de nueva infraestructura ferroviaria en La Calzada y en Sanz Crespo, abrieron la posibilidad, en junio de 2011, de empezar a transferir los suelos liberados del uso ferroviario a la sociedad **GIJÓN AL NORTE**.

Sin embargo, dos años después los suelos que debían pertenecer a la sociedad **GIJÓN AL NORTE**, siguen siendo propiedad de ADIF y el Ministerio de Fomento ha anunciado, en el marco de su negativa a invertir en el Principado de Asturias (sólo 395.000 euros de inversión, frente a 925 millones de euros en Galicia, 502 millones en Castilla León y 41 millones en Cantabria) que no va a aportar recursos públicos para avanzar en el proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón, por lo que el futuro no es muy alentador.

Si a los vecinos les parecen insuficientes las plusvalías obtenidas de la venta de suelo para financiar la estación intermodal, ahora estas plusvalías tendrán que financiar además, de salir adelante las propuestas ministeriales, la construcción de la estación de Puerta de la Villa y el tramo de túnel que aún debe ser construido hasta la estación intermodal.





Por todo ello, es imprescindible que el Ayuntamiento de Gijón vuelva a sumir el papel de impulsor del proyecto, **actuando como principal aval de los intereses de la ciudad. El Ayuntamiento de Gijón tiene que ser la voz que exija el cumplimiento de los compromisos adquiridos con la ciudad en el año 2002, que pueden necesitar ser adaptados a la situación actual, pero que no pueden ser ignorados por Madrid. Debe hacerlo en defensa de infraestructuras que son vitales para el futuro de la ciudad, como la estación intermodal, y del desarrollo urbanístico de la ciudad, en una zona que actualmente presenta un gran deterioro.**

Y el Ministerio de Fomento tiene que asumir compromisos económicos, como asume en otros territorios, con el fin de evitar que la derivación de los recursos de Gijón al Norte a la construcción de infraestructuras que corresponden al Ministerio de Fomento impida a Gijón contar con una estación intermodal durante décadas.



Haz clic aquí para [Responder](#) o [Reenviar](#)